

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 150/2011 i 119/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2015. donijela

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Prijedlog djelovanja s ciljem pristupanja Republike Hrvatske Ugovoru o Europskom informacijskom sustavu o vozilima i vozačkim dozvolama (EUCARIS), u tekstu koji je dostavilo Ministarstvo unutarnjih poslova aktom, broja: 511-01-133-69-237-02/15, od 22. travnja 2015. godine.

2. Prihvaćaju se Izjava o prihvaćanju načela EUCARIS-a od strane ministra unutarnjih poslova Republike Hrvatske i Izjava o prihvaćanju za korištenje aplikacije EUCARIS Salzburg od strane Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, u tekstovima koje je dostavilo Ministarstvo unutarnjih poslova aktom, broja: 511-01-133-69-237/15, od 22. travnja 2015. godine.

3. Zadužuje se Ministarstvo unutarnjih poslova za poduzimanje i koordinaciju radnji, postupaka i aktivnosti koje je, u skladu s Prijedlogom iz točke 1. ovoga Zaključka, potrebno provesti s ciljem pristupanja Republike Hrvatske Ugovoru o Europskom informacijskom sustavu o vozilima i vozačkim dozvolama (EUCARIS), sastavljenom u Luxembourggu dana 29. lipnja 2000. godine.

4. Ovlašćuje se potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske i ministar unutarnjih poslova da potpiše izjave iz točke 2. ovoga Zaključka.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

Prijedlog djelovanja s ciljem pristupanja Republike Hrvatske Ugovoru o Europskom informacijskom sustavu o vozilima i vozačkim dozvolama (EUCARIS)

1. EUCARIS (Europski informacijski sustav o vozilima i vozačkim dozvolama) je sustav koji državama omogućava razmjenu njihovih podataka o vozilima i vozačkim dozvolama i/ili drugim podacima vezanim za promet temeljem više pravnih okvira.

EUCARIS je započeo 1994. godine kao suradnja između nacionalnih tijela nadležnih za borbu protiv međunarodnog kriminala vezanog za vozila i vozačke dozvole, razmjenom informacija o vozilima i vozačkim dozvolama, koja je formalizirana Ugovorom o Europskom informacijskom sustavu o vozilima i vozačkim dozvolama (EUCARIS).

EUCARIS ne koristi centralnu europsku bazu podataka, već se koriste nacionalni registri, a EUCARIS samo olakšava komunikaciju između nacionalnih registara i time pomaže međunarodnu razmjenu informacija za policiju, carinu, porezne urede, tijela koja vode registre i druge.

Glavne prednosti EUCARIS sustava su: borba protiv kriminala, funkcionalnost sustava, središnja uloga nacionalnih registara, jedan sustav pomaže protoke različitih tokova podataka, od početka 2013. koristi se u svim članicama Europske unije, sigurnost te laka implementacija, niske investicije, laka implementacija novih funkcionalnosti.

2012 EUCARIS je određen kao službena platforma za olakšavanje prekogranične razmjene informacija o prekršajima iz sigurnosti cestovnog prometa kako je opisano u Direktivi 2011/82/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2011. godine o olakšavanju prekogranične razmjene informacija o prometnim prekršajima vezanim uz sigurnost prometa na cestama, zamijenjenoj Direktivom 2015/413/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2015. godine o omogućavanju prekogranične razmjene podataka o prekršajima počinjenim u cestovnom prometu. Cilj Direktive 2015/413/EU je osigurati visoku razinu zaštite svih sudionika u prometu na cestama u Europskoj uniji olakšavanjem prekogranične razmjene informacija o prometnim prekršajima protiv sigurnosti prometa na cestama, a time i olakšavanjem izvršenja sankcija, kada su ti prekršaji počinjeni vozilom koje je registrirano u državi članici koja nije država u kojoj je počinjen prekršaj.

U interesu je Republike Hrvatske pristupanje Ugovoru o Europskom informacijskom sustavu o vozilima i vozačkim dozvolama (EUCARIS). Svrha tog Ugovora je osigurati točne i pouzdane registre prometnih i vozačkih dozvola stranaka, pomoć u sprječavanju, istrazi i pokretanju postupaka protiv kažnjivih djela kojima se krše zakoni pojedine države na području vozačkih dozvola, registracije vozila i drugih prijevara i kriminaliteta povezanih s vozilima te brzu razmjenu informacija u cilju povećanja učinkovitosti administrativnih mjera koje poduzimaju relevantna tijela sukladno pravnim i administrativnim propisima stranaka.

2. Godišnji troškovi EUCARISA su oko 20 - 25.000 eura.
- opći troškovi - održavanje EUCARIS-a oko 15.000 eura,
 - održavanje aplikacija koje se koriste (CBE, PRUM, RESPER, ERRU,...) su 0 – 4.000 eura ovisno o potrebama održavanja pojedine aplikacije.

Prvu godinu po pristupanju, odnosno po započinjanju korištenja pojedine aplikacije, potrebno je platiti i dotadašnji razvoj pojedinih aplikacija, te su troškovi nešto veći.

2014. godine za troškove EUCARIS-a uplaćeno je 33.993 eura sa stavke predviđene za te namjene iz sredstava Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa.

Za 2015. godinu su predviđeni troškovi 58.899 eura:

- Opći – 14.935,
- PRUM – 3.750,
- ERRU – 3.111,
- CBE – 1.680,
- SALZBURG FORUM – 21.000 eura (razvoj aplikacije samo za 4 države članice),
- RESPER- 15.022 .

Financijski prihodi koje bi mogla imati Republika Hrvatska, osim kreiranja veće sigurnosti u prometu, te time i manjih materijalnih i nematerijalnih troškova od posljedica prometnih nesreća, te osim ostvarivanja veće pravne sigurnosti (mogućnost provođenja postupaka protiv prekršitelja prometnih propisa) će ovisiti o broju pokrenutih postupaka protiv osoba koje su počinile prekršaj u Republici Hrvatskoj i o uspješnosti provedbe postupaka, te ih je teško procijeniti.

Premda se samom Direktivom 2015/413/EU, odnosno Zakonom o sigurnosti prometa na cestama – Pravilnikom o vrsti i načinu dostave podataka državama članicama Europske unije, u svrhu istraživanja prometnih prekršaja ostavlja mogućnost državama (Republici Hrvatskoj) da (ne)pokrenu postupak (vodeći računa o ekonomičnosti), za samo 1.000 poduzetih mjera godišnje (prosječne kazne 500 eura), novčana korist za Republiku Hrvatsku bi bila oko 500.000,00 eura.

3. Vezano za pristupanje Republike Hrvatske Ugovoru o Europskom informacijskom sustavu o vozilima i vozačkim dozvolama (EUCARIS) potrebno je provesti određene postupke na unutarnjem planu te međunarodnoj razini kako bi Republika Hrvatske postala strankom spomenutog Ugovora. Nakon što Vlada Republike Hrvatske zaključkom zauzme stajalište o potrebi pristupanja spomenutom Ugovoru, potrebno je diplomatskim putem formalno obavijestiti depozitara Ugovora o interesu i namjeri Republike Hrvatske da pristupi Ugovoru, odnosno da sukladno članku 24. stavku 2. Ugovora podnese zahtjev i time inicira postupak odlučivanja o zahtjevu Republike Hrvatske. Ukoliko i nakon što stranke Ugovora donesu jednoglasnu odluku o prihvatanju zahtjeva Republike Hrvatske za pristupanje Ugovoru, te nakon što depozitar tu odluku povratno priopći Republici Hrvatskoj, pokreće se postupak potvrđivanja Ugovora pred Hrvatskim saborom. Po okončanju tog unutarnjeg pravnog postupka, polaganjem svoje isprave o pristupu kod depozitara Ugovora, Republika Hrvatska bi iskazala svoj konačni pristanak biti vezana tim Ugovorom. U skladu s odredbom članka 24. stavka 4. Ugovora, Ugovor bi za Republiku Hrvatsku stupio na snagu prvoga dana drugoga mjeseca nakon datuma polaganja njezine isprave o pristupu kod depozitara.

S obzirom na činjenicu dugotrajnosti postupka koji prethodi pristupanju Ugovoru, potpisivanje Izjave o prihvaćanju načela EUCARIS-a od strane ministra unutarnjih poslova Republike Hrvatske omogućilo bi Republici Hrvatskoj razmjenu informacija sa svim drugim državama povezanim u EUCARIS, te bi se Republika Hrvatska smatrala punopravnom članicom, sve dok ne postane strankom Ugovora.

Izjava o prihvaćanju za korištenje aplikacije EUCARIS Salzburg od strane Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske omogućit će korištenje aplikacije EUCARIS Salzburg.



IZJAVA O PRIHVAĆANJU

NAČELA EUCARIS-a

od strane

ministra unutarnjih poslova

Republike Hrvatske



1. UZIMAJUĆI U OBZIR

- 1.1 da se Europski informacijski sustav o vozilima i vozačkim dozvolama (EUCARIS) uspješno koristi između tijela za registraciju zemalja sudionica;
- 1.2 da je EUCARIS Ugovor potpisalo 8 ugovornih stranaka te da je stupio na snagu 1. svibnja 2009. godine;
- 1.3 svrhu EUCARIS Ugovora:
 - a. da se osigura da su središnji registri vozila i vozačkih dozvola stranaka točni i pouzdani;
 - b. da se pomogne u sprječavanju, istrazi i pokretanju postupaka protiv kažnjivih djela kojim se krše zakoni pojedinih država na području vozačkih dozvola, registracije vozila i drugih prijevara i kriminaliteta povezanih s vozilima;
 - c. da se brzo razmjene informacije s ciljem povećanja učinkovitosti administrativnih mjera koje poduzimaju relevantna tijela sukladno pravnim i administrativnim propisima stranaka.
- 1.4 da je kriminalitet povezan s vozilima, a osobito krađa vozila, hitan problem;
- 1.5 da se vozila ukradena u jednoj državi lako prevoze u drugu državu;
- 1.6 da je učinkovito sredstvo borbe protiv kriminaliteta povezanog s vozilima provjera uvezenih inozemnih automobila osobito prije ponovne registracije kod tijela za registraciju u zemlji podrijetla, prilikom obaveznih periodičnih tehničkih pregleda i na granici;
- 1.7 da bi u interesu vlasnika vozačke dozvole moglo biti izbacivanje određenih uvjeta za njegovu vozačku dozvolu;
- 1.8 da se prilikom izdavanja vozačke dozvole na temelju inozemne vozačke dozvole moraju uzeti u obzir svi uvjeti za prethodnu vozačku dozvolu;



2. S OBZIROM NA NAVEDENO

- 2.1 Ministar unutarnjih poslova Republike Hrvatske suglasan je sa sudjelovanjem Ministarstva unutarnjih poslova u sustavu EUCARIS-a;
- 2.2 Ministar unutarnjih poslova Republike Hrvatske upoznat je sa sadržajem EUCARIS Ugovora koji je stupio na snagu 1. svibnja 2009. godine;
- 2.3 Ministar unutarnjih poslova Republike Hrvatske zatražit će od Ministarstva unutarnjih poslova da sudjeluje u EUCARIS sustavu sukladno uvjetima EUCARIS Ugovora uzimajući u obzir sve važeće odredbe o zaštiti podataka i odgovornosti.

Ova je izjava sastavljena u dva primjerka, oba na engleskom jeziku.

Potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske i ministar unutarnjih poslova

g. Ranko Ostojić

(Mjesto / Datum potpisivanja)



Izjava o prihvatanju

za korištenje aplikacije EUCARIS Salzburg od strane
Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske

1. UZIMAJUĆI U OBZIR

- 1.1 da se Europski informacijski sustav o vozilima i vozačkim dozvolama (EUCARIS) uspješno koristi između tijela za registraciju zemalja sudionica;
- 1.2 da se EUCARIS sastoji od nekoliko aplikacija koje koriste jednu generičku tehnologiju;
- 1.3 da te aplikacije imaju različite pravne osnove te su tehnički odvojene jedna od druge;
- 1.4 da godišnji proračun EUCARIS-a odobrava Odbor sudionica EUCARIS-a;
- 1.5 da se korisnici aplikacije Europskog informacijskog sustava o vozilima i vozačkim dozvolama ovime obvezuju plaćati godišnji novčani doprinos kao što je odlučeno na sastancima skupine kako je navedeno u čl. 1.4.;
- 1.6 da će se korisnici ostalih EUCARIS-ovih aplikacija također trebati obvezati koristiti EUCARIS u dobroj vjeri te novčano doprinositi godišnjem proračunu EUCARIS-a.

2. S OBZIROM NA NAVEDENO

- 2.1 Ministar unutarnjih poslova Republike Hrvatske suglasan je sa sudjelovanjem Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske u sustavu EUCARIS;
- 2.2 Ministar unutarnjih poslova Republike Hrvatske zatražit će od Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske da sudjeluje u sustavu EUCARIS sukladno uvjetima Poslovnika EUCARIS-a i uzimajući u obzir sve važeće odredbe o zaštiti podataka i odgovornosti;
- 2.3 Ministar unutarnjih poslova Republike Hrvatske suglasan je s temeljnim doprinosom za aplikaciju EUCARIS Salzburg navedenim u proračunu EUCARIS-a za godinu u kojoj je potpisan ovaj sporazum (21.000,00 eura u 2015. godini);
- 2.4 Ministar unutarnjih poslova Republike Hrvatske će se složiti s godišnjim doprinosom proračunu EUCARIS-a u svrhe korištenja aplikacije EUCARIS Salzburg;
- 2.5 Republika Hrvatska bit će obaviještena o godišnjem proračunu najmanje dva mjeseca prije početka financijske godine;
- 2.6 Republika Hrvatska će imati mjesec dana za izricanje prigovora na doprinos određen u godišnjem proračunu.

Ova je izjava sastavljena u dva primjerka, oba na engleskom jeziku.

Potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske i ministar unutarnjih poslova

Ranko Ostojić

(Datum i mjesto)

